

**RZECZNIK PRASOWY**

**MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO**

**Komunikat prasowy**

**z dnia 27 grudnia 2016 roku**

Piła, Chodzież, Skoki i Szamotuły otrzymają unijne dofinansowanie na transport miejski!

**Zapraszamy na konferencję prasową 29 grudnia 2016 r. o godz. 12.00 w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu przy al. Niepodległości 34, Sala Prasowa 323 III p., podczas której Marek Woźniak, Marszałek Województwa Wielkopolskiego w imieniu Instytucji Zarządzającej Wielkopolskim Regionalnym Programem Operacyjnym na lata 2014-2020 podpisze umowy o dofinansowanie w ramach Poddziałania 3.3.1 „*Inwestycje w obszarze transportu miejskiego*” oraz Poddziałania 3.3.3 *„Wspieranie strategii niskoemisyjnych, w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania”*.**

**Beneficjentami udzielonej pomocy są gminy: Chodzież, Szamotuły, Skoki oraz Miejski Zakład Komunikacji w Pile, reprezentowane podczas spotkania przez Jacka Gursza - Burmistrza Chodzieży, Tadeusza Kłosa – Burmistrza Miasta i Gminy Skoki, Włodzimierza Kaczmarka – Burmistrza Miasta i Gminy Szamotuły oraz Tadeusza Majewskiego - Prezesa Zarządu MZK w Pile.**

Umowy o dofinansowanie dotyczą projektów inwestycyjnych w obszarze transportu miejskiego, które przyczynią się do zmniejszenia natężenia ruchu samochodowego, jednocześnie zwiększając atrakcyjność, komfort oraz bezpieczeństwo transportu zbiorowego.

Łączna kwota zakontraktowanych środków wynosi 45 668 882,23 zł, w tym wysokość środków przekazanych w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego to aż 34 293 523,06 zł.

Miasto i Gmina Szamotuły zrealizuje projekt w ramach tzw. Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT), który przewiduje budowę 3 zintegrowanych węzłów przesiadkowych, integrujących różne środki transportu. Kompleksowość zastosowanych w ramach projektu rozwiązań dotyczy budowy, rozbudowy i modernizacji przystanków autobusowych, parkingów Park&Ride oraz Bike&Ride, dróg, ścieżek rowerowych, ciągów pieszo – rowerowych w sąsiedztwie stacji kolejowych w Szamotułach, Pamiątkowie i Baborówku. W ramach projektu zaplanowano również zakup systemu rowerów miejskich wraz z kompletnym wyposażeniem, instalacją i uruchomieniem oraz świadczeniem usługi zarządzania i kompleksowej eksploatacji systemu.

Wsparcie w ramach ZIT otrzyma również Gmina Skoki, która zaplanowała budowę zintegrowanego węzła przesiadkowego przy dworcu kolejowym w Skokach wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz przebudową drogi dojazdowej. Na terenie węzła przesiadkowego powstaną m. in. parking, ciągi pieszo – rowerowe, wiata rowerowa, oświetlenie parkingu oraz mała architektura.

Dzięki udzielonemu dofinansowaniu na „*Inwestycje w obszarze transportu miejskiego*” Gmina Miejska w Chodzieży zakupi m.in. 5 nowych autobusów niskopodłogowych dla transportu zbiorowego w Chodzieży, wybuduje intermodalny węzeł przesiadkowy wyposażony w Inteligentny System Przesiadkowy, 7 parkingów Park&Ride oraz zintegrowaną sieć ciągów pieszo – rowerowych wraz z parkingami Bike&Ride. W ramach projektu powstanie również system roweru miejskiego wraz z budową 2 dużych oraz 4 małych stacji wyposażenia węzłów. Powyższy system wyposażony zostanie w 50 rowerów miejskich.

Otrzymane środki unijne pozwolą również Miejskiemu Zakładowi Komunikacji sp. z o.o. w Pile na zakup 11 nowych, niskoemisyjnych autobusów przeznaczonych na cele transportu publicznego. Ponadto, w ramach projektu zaplanowano budowę i modernizację infrastruktury transportu publicznego w tym: modernizację zajezdni autobusowej MZK, budowę węzła przesiadkowego dostosowanego do potrzeb osób z niepełnosprawnością, utworzenie parkingów Park&Ride i Bike&Ride, rozbudowę systemu dystrybucji biletów oraz montaż 27 zestawów monitoringu wizyjnego w autobusach.

Głównym celem projektów jest poprawa poziomu i jakości życia mieszkańców Wielkopolski oraz ograniczenie zanieczyszczenia powietrza poprzez zwiększenie atrakcyjności i poprawę funkcjonalności czystego, bezpiecznego i efektywnego transportu publicznego, również niezmotoryzowanego transportu indywidualnego. Inwestycje wpłyną na poprawę warunków podróży pasażerów pod względem czasu, komfortu, dostępności i bezpieczeństwa.

Więcej informacji na temat Działania 3.3 „*Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska*” w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 można uzyskać   
na stronie: <http://wrpo.wielkopolskie.pl>

*Anna Parzyńska – Paschke*